



DOPORUČENO VYZNAČENÍ  
PŘÍSTUPU PŘES PARKOVIŠTĚ

**LEGENDA :**

ČÍSLO DOTČENÝCH PARCEL:  
ČÁST A: 169/1, 270, 271, 272, 183  
(vlastník: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 60200 Brno)  
380/6, 380/27 (vlastník: Česká republika)  
ČÁST B: 169/1, 169/15, 169/14  
(vlastník: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 60200 Brno)

— H RANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - ČÁST A  
— H RANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - ČÁST B

▲ VSTUP

○ STÁVAJÍCÍ SOLITERNÍ DŘEVINA PONECHANÁ K ÚPRAVĚ ŘEZEM

▨ STÁVAJÍCÍ POROSTY PONECHANÉ K ÚPRAVĚ ŘEZEM

▨ NAVRŽENÁ PLOCHA ŠTĚRKOVÉHO TRÁVNÍKU

▨ NAVRŽENÁ PLOCHA Z ČESANÉHO BETONU (posezení s lavicí, okolí mobiliáře)

▨ NAVRŽENÁ PLOCHA Z ŽULOVÝCH KOSTEK (hlavní pěšina) / VAROVNÝ PÁS

▨ NAVRŽENÁ PĚŠINA Z BETONOVÝCH PÁSKŮ SE ZATRAVNĚNOU SPÁROU

▨ S1 SCHODY (12 x 150 / 300 x 2000 mm, betonové prefabrikáty, podesty z žulové kostky)  
▨ S2 JEZDECKÉ SCHODY (86 x 100 / 430 x 1200 mm)

▨ PLOCHY DOPLNĚNÍ ORNICE 200 mm (v místech asanovaných ploch a objektů)

▨ NAVRŽENÁ TERÉNNÍ ÚPRAVA

▨ MOBILIÁŘ (akátové dřevo): lavice se stolem / dlouhá lavice / lavice s opěradlem / lavice bez opěradla

▨ ODPADKOVÝ KOŠ / PÍTKO / HERNÍ PRVEK

▨ VYHLÍDKOVÁ ROZHLEDNA (není součástí PD)

▨ NOVĚ NAVRŽENÁ PŘÍPOJKA A ROZVODY PÍTKA

▨ VYTÝČOVACÍ MŘÍŽKA 2 x 2 m

**SEZNAM NAVRŽENÉHO MOBILIÁŘE:**

L1	LAVICE BEZ OPĚRADLA (160 x 50 cm)	2ks
L2	LAVICE S OPĚRADLEM (160 x 50 cm)	5 ks
L3	STŮL (160 x 80 cm)	1 ks
L4	DLOUHÁ LAVICE S OPĚRADLEM (300 x 50 cm)	1ks
K1	ODPADKOVÝ KOŠ	3ks
P1	PÍTKO	1 ks
H1	HERNÍ PRVEK	1 ks

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ  
SO 901 MOBILIÁŘ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Eva Wagnerová	VYPRACOVAL: Veronika Tomášová
LOKALITA: BRNO - ULICE TOMEŠOVA	
OBJEDNATEL: Statutární město Brno, MČ Brno-Sítěd	

BRNO - UL. TOMEŠOVA, ÚPRAVA LOKALITY		
SITUACE - STAVEBNÍ ÚPRAVA		

DATUM	07/2021	PARÉ:
ZAK.ČÍSLO	ÚPRAVA SOULADU S OBLASTNÍ	
FORMÁT:	MĚŘITKO:	PŘÍL.Č.:
5A4	1:250	05

**Eva Wagnerová**  
Tomešova 1, 602 00, Brno  
tel/fax 543 215 577, ewa@volny.cz

Před výsadbou je nezbytné vytyčit inženýrské sítě. Navržený spon výsadby může být způsoben aktuální polozou objektů a inženýrských sítí.